

37/2007. (III. 26.) GKM rendelet

Hatályos: 2015.07.11 - 2015.12.31

a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § e) pontja szerinti feladatkörben eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. § (1) Az e rendeletben meghatározott kivétellel használati díjat, ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni az 1. mellékletben meghatározott gyorsforgalmi utaknak az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendeletben [a továbbiakban: 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet] meghatározott járművel történő használatáért (a továbbiakban: díjköteles jármű).

(2) A 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet 6. § (3) bekezdésében foglalt egyes jogosultságokkal használható útszakaszokat a 2. melléklet tartalmazza.

2. § Nem kell használati díjat fizetni a következő gyorsforgalmi utak díjköteles járművel történő használata esetén:

- a) az M0 autóútnak
- aa) az 1. számú főút és az M5 autópálya közötti szakasza,
- ab) az M4 autóút (4. számú autóút jelzés) és az M3 autópálya közötti szakasza,
- ac) a 2. számú főút és a 11. számú főút közötti szakasza,
- b) az M31 autópálya,
- c) az M43 autópályának Makói csomópont és az országhatár közötti szakasza,
- d) az M60 autópályának a Pécs délnyugati elkerülő szakasza az 58. és 5826. számú utak között,
- e) az M85 autóút,
- f) az M86 autóút,
- g) az M8 autópálya,
- h) az M9 autóútnak a 6. számú főút és az 51. számú főút közötti szakasza,
- i) az M9 autóút (61. számú főút jelzés) Kaposvárt elkerülő szakasza,
- j) az M4 autóútnak (4. számú autóút jelzés) Vecsés–Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető út közötti szakasza.

3–4. §

5. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2007. április 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet, valamint az autópályák használatának díjáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 13/2006. (III. 14.) GKM rendelet és az autópályák használatáról szóló 110/2005. (XII. 23.) GKM rendelet módosításáról szóló 79/2006. (XI. 23.) GKM rendelet.

6. § Ez a rendelet a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i

2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk 2. a) (1) pontjának való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez⁵

Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járművel díj ellenében használható gyorsforgalmi utak:

1. M0 autóút
 - a) M5 autópálya és M4 autóút (4. számú autóút jelzés) közötti szakasza
 - b) M3 autópálya és 2. számú főút közötti szakasza;
2. M1 autópálya,
3. M2 autóút,
4. M3 autópálya,
5. M5 autópálya,
6. M6 autópálya,
7. M7 autópálya,
8. M15 autóút,
9. M19 autóút,
10. M30 autópálya annak 1+550 és a 23+390 km szelvénye között,
11. M35 autópálya,
12. M43 autópálya,
13. M51 autóút,
14. M60 autópálya,
15. M70 autóút,
16. M4 autóút (4. számú autóút jelzés) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető út és az Üllő–Gyömrő (4603 j. út) csomópont (20+518 km szelvény és 29+160 km szelvény) közötti szakasza.

2. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|----|----------------------|----------|--------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------|
| | Megyei jogosultság | Út száma | Érvényesség határa | | | Érvényesség határa | | |
| | | | Szelvénytípus | Csomópont száma | Csomópont neve | Szelvénytípus | Csomópont száma | Csomópont neve |
| 1 | Bács-Kiskun | M5 | 52+680 | 53 | Örkényi csomópont | 139+300 | 140 | Kisteleki csomópont |
| 2 | Baranya | M6 | 161+967 | 163 | Bátaszéki csomópont | 189+867 | 191 | Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont |
| 3 | Baranya | M60 | 0+000 | 191 (M6) | Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont | 29+174 | 30 | Pécsi (58. számú főút) csomópont |
| 4 | Borsod-Abaúj-Zemplén | M3 | 113+350 | 114 | Füzesabonyi csomópont | 174+850 | 175 | Polgári csomópont |
| 5 | Borsod-Abaúj-Zemplén | M30 | 1+550 | 151 (M3) 2 (M30) | M3-M30 elválási csomópont | 23+390 | 24 | Miskolci (304. számú főút) csomópont |
| 6 | Csongrád | M5 | 113+500 | 114 | Kiskunfélegyházi csomópont | 173+894 | – | Röszke országhatár |
| 7 | Csongrád | M43 | 0+800 | 159 (M5) | Szeged-észak csomópont | 34+590 | 35 | Makói csomópont |
| 8 | Fejér | M1 | 26+400 | 27 | Herceghalmi csomópont | 55+975 | 56 | Tatabánya-Óvárosi csomópont |
| 9 | Fejér | M6 | 24+000 | 25 | Százhalombatta-észak csomópont | 97+300 | 98 | Paks-észak csomópont; |
| 10 | Fejér | M7 | 23+000 | 23 | Pusztazámori csomópont | 90+000 | 90 | Balatonvilágosi csomópont |
| 11 | Győr-Moson-Sopron | M1 | 93+580 | 94 | Bábolnai csomópont | 171+1406 | – | Hegyeshalom országhatár |
| 12 | Győr-Moson-Sopron | M15 | 0+708 | 166 (M1) | M1-M15 elválási csomópont | 14+505 | – | Rajka országhatár |
| 13 | Győr-Moson-Sopron | M19 | 0+000 | 107 (M1) | Győr-keleti csomópont | 9+761 | – | M19-1. sz. főút csomópont |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------------------------------|---------|--------------------|---|---------|-----|---|
| 14 | Hajdú-Bihar | M3 | 164+250 | 164 | Hejőkürti csomópont | 220+937 | 221 | M3-338. sz. főút (Nyíregyháza-nyugat) csomópont |
| 15 | Hajdú-Bihar | M35 | 0+550 | 187 (M3) | M3-M35 elválási csomópont | 43+504 | – | M35-4. sz. főút (Debrecen-dél) csomópont |
| 16 | Heves | M3 | 38+950 | 39 | Bagi csomópont | 127+750 | 128 | Mezőkövesdi csomópont |
| 17 | Komárom-Esztergom | M1 | 38+625 | 39 | Bicskei csomópont | 111+692 | 112 | Györszentiváni csomópont |
| 18 | Komárom-Esztergom | M19 | 0+000 | 107 (M1) | Győr-kelet csomópont | 5+381 | 6 | Györszentiváni csomópont |
| 19 | Pest | M0 | 30+779 | 31 | M0-M5 csomópont (Gyál) | 41+155 | 42 | M0-M4 (4. számú autópút jelzés) csomópont |
| 20 | Pest | M0 | 68+193 | 69 | M0-M3 csomópont | 74+050 | 75 | M0-2. számú főút csomópont |
| 21 | Pest | M1 | 7+680 | 7 | Budapest, Egérúti csomópont | 38+625 | 39 | Bicskei csomópont |
| 22 | Pest | M2 | 17+300 | 71 (M0) 17 (M2) | M0-M2 csomópont | 47+477 | | M2-2. sz. főút csomópont |
| 23 | Pest | M3 | 10+121 | 11 | Budapest, Szentmihályi úti csomópont | 54+540 | 55 | Hatvani csomópont |
| 24 | Pest | M4 (4. számú autópút jelzés) | 20+518 | | Liszt Ferenc 2 repülőtérre vezető úti csomópont | 29+160 | – | Üllői (Gyömrői) csomópont |
| 25 | Pest | M5 | 13+000 | – | M5 Szentlőrinci úti csomópont | 67+260 | 67 | Lajosmizsei csomópont |
| 26 | Pest | M51 | 25+300 | – | Dabasi (5. sz. főút) csomópont | 28+607 | – | M5-M51 csomópont |
| 27 | Pest | M6 | 14+000 | 11 (M0) 15 (M6) | M0-M6 Barackos úti csomópont | 33+500 | 34 | Ráckeresztúri csomópont |
| 28 | Pest | M7 | 7+680 | 7 | Budapest, Egérúti csomópont | 30+000 | 30 | Martonvásári csomópont |
| 29 | Somogy | M7 | 90+000 | 90 | Balatonvilágosi csomópont | 190+200 | 191 | Zalakomári csomópont |
| 30 | Szabolcs-Szatmár- | M3 | 203+000 | 203 | Hajdúnánási csomópont | 279+823 | – | M3-41. sz. főút csomópont |

| | | | | | | | | |
|----|----------|-----|---------|---------------------|--------------------------------------|---------|-----|-------------------------------|
| | Bereg | | | | | | | |
| 31 | Tolna | M6 | 74+750 | 75 | M6-M8 csomópont (Dunaújváros-dél) | 172+552 | 173 | Pécsváradi csomópont |
| 32 | Veszprém | M7 | 80+000 | 80 | Polgárdi csomópont | 97+500 | 98 | Siófok-kelet csomópont |
| 33 | Zala | M7 | 182+805 | 183 | Sávolyi csomópont | 234+264 | – | Letenye országhatár |
| 34 | Zala | M70 | 0+200 | 232 (M7) 1 (M70) | M7-M70 elválási csomópont | 21+264 | – | Tornyiszentmiklós országhatár |